



## **Bewertungsentscheid (Auszug)**

### **Prospektive Bewertung BAZL (Ordnungssystem 2013), 2015**

Aktualisierung 2016-1  
Aktualisierung 2017-1

Aktenbildende Stelle	Bundesamt für Zivilluftfahrt (1979- )
Anbietende Stelle	Bundesamt für Zivilluftfahrt (Bern)
Datum Genehmigung durch die Direktion BAR	22.02.2019

## **1 Anlass und Gegenstand der Bewertung**

Prüfung und Abnahme des Ordnungssystems (OS) des Bundesamts für Zivilluftfahrt (BAZL). Dazu gehört die prospektive Bewertung des OS, welche mit vorliegendem Bewertungsentscheid aktualisiert wird. Die beschriebenen Folgen der Aktualisierung 2016-1 und 2017-1 sind zwecks rascher Erkennbarkeit in Farbe dargestellt.

## **2 Aufgaben und Kompetenzen**

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) ist für die Aufsicht über die zivile Luftfahrt in der Schweiz und die Luftfahrtentwicklung zuständig. Es ist dafür verantwortlich, dass die Zivilluftfahrt in der Schweiz ein hohes Sicherheitsniveau aufweist und eine nachhaltige Entwicklung verfolgt. Weiter fördert es die Zivilluftfahrt und ist um eine nachhaltige Entwicklung bemüht. Durch seine Tätigkeit trägt das BAZL zur Standortattraktivität der Schweiz bei. Das BAZL engagiert sich in den internationalen Luftfahrtorganisationen, damit die nationalen Interessen der Schweiz angemessen berücksichtigt werden.<sup>1</sup>

Die Schweiz ist durch das Luftverkehrsabkommen vom 21. Juni 1991 an das System der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) gekoppelt. Sie übernimmt dadurch alle neuen europäischen Regelungen im Bereich der Luftfahrt. Diese Regelungen sind für die Schweiz verbindlich und lösen schrittweise die nationalen Regelungen ab.

Die Aufgaben des BAZL sind in der OV-UVEK<sup>2</sup> detailliert aufgeführt:

**Art. 7** Bundesamt für Zivilluftfahrt

<sup>1</sup> Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) ist die Fachbehörde für die öffentliche und private Zivilluftfahrt.

<sup>2</sup> Es verfolgt entsprechend den politischen Vorgaben insbesondere folgende Ziele:

- a. Gewährleistung eines hohen Sicherheitsstandards in der schweizerischen Zivilluftfahrt;
- b. Sicherstellung eines attraktiven, bedarfsgerechten Angebotes der schweizerischen Luftfahrt durch die Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der schweizerischen Luftfahrtunternehmen im schweizerischen und internationalen Umfeld;
- c. Sicherstellung einer langfristigen, aktiven Rolle der Schweiz im internationalen Luftverkehr.

<sup>3</sup> Zur Verfolgung dieser Ziele nimmt das BAZL folgende Funktionen wahr:

<sup>1</sup> <http://www.bazl.admin.ch/org/aufgaben/index.html?lang=de> (abgerufen am 10.03.2015)

<sup>2</sup> Details bzw. Quelle s. Kap. 3.5

- a. Es bereitet die Entscheidungen für eine kohärente Politik im Bereich der schweizerischen Zivilluftfahrt vor und setzt sie um.
- b. Es bewilligt und beaufsichtigt Infrastrukturanlagen, Luftfahrtunternehmen, Luftfahrtpersonal und Luftfahrtmaterial der Zivilluftfahrt.
- c. Es hat die strategische Leitung der zivilen Flugsicherung inne.
- d. Es handelt Staatsverträge zur Sicherung von Verkehrsrechten im internationalen Luftverkehr aus und vollzieht sie.
- e. Es ordnet Sicherheitsmassnahmen zur Verhütung von Anschlägen auf die zivile Luftfahrt an und überwacht sie.

## 2.1 Rechtliche Grundlagen

### Organisation und Aufgaben

- Organisationsverordnung für das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (OV-UVEK<sup>3</sup>) vom 6. Dezember 1999 (Stand am 1. Juli 2017), AS 2000 243

### Landesrecht

- Bundesgesetz vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2018) über die Zivilluftfahrt (LFG<sup>4</sup>)
- Verordnung vom 14. November 1973 (Stand am 1. Januar 2018) über die Luftfahrt (LFV<sup>5</sup>)

Die wichtigsten weiteren Verordnungen sind:

- Verordnung vom 28. September 2007 (Stand am 1. Januar 2016) über die Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (GebV-BAZL<sup>6</sup>)
- Verordnung vom 4. Mai 1981 (Stand am 1. April 2011) über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge (VVR<sup>7</sup>)
- Verordnung des UVEK über die Flug- und Dienstzeiten sowie die Arbeitszeitorganisation im gewerbsmässigen Luftverkehr mit Flugzeugen (Flug- und Dienstzeitenverordnung<sup>8</sup>) vom 26. September 2008 (Stand am 1. April 2011)
- Verordnung des UVEK vom 18. September 1995 (Stand am 15. Juli 2015) über die Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen (VLL<sup>9</sup>)
- Verordnung vom 23. November 1973 (Stand am 1. Februar 2014) über die Betriebsregeln im gewerbsmässigen Luftverkehr (VBR I<sup>10</sup>)
- Verordnung vom 23. November 1994 (Stand am 1. Dezember 2015) über die Infrastruktur der Luftfahrt (VIL<sup>11</sup>)
- Bundesgesetz über das Luftfahrzeugbuch<sup>12</sup> vom 7. Oktober 1959 (Stand am 1. Juni 2017)
- Reglement vom 25. März 1975 (Stand am 15. Mai 2012) über die Ausweise für Flugpersonal (RFP<sup>13</sup>)
- Verordnung vom 14. April 1999 (Stand am 15. Mai 2012) über die JAR-FCL-Lizenzen zum Führen von Flugzeugen und Hubschraubern (VJAR-FCL<sup>14</sup>)
- Verordnung vom 22. Januar 1960 (Stand am 1. April 2011) über die Rechte und Pflichten des Kommandanten eines Luftfahrzeuges<sup>15</sup>
- Verordnung vom 17. August 2005 (Stand am 1. April 2011) über den Lufttransport (LTrV<sup>16</sup>)

<sup>3</sup> SR 172.217.1, [AS 2000 243](#)

<sup>4</sup> SR 748.0, AS 1950 471

<sup>5</sup> SR 748.01, AS 1973 1856

<sup>6</sup> SR 748.112.11, [AS 2007 5101](#)

<sup>7</sup> SR 748.121.11, AS 1981 1066

<sup>8</sup> SR 748.127.8, [AS 2008 4505](#)

<sup>9</sup> SR 748.215.1, AS 1995 4897

<sup>10</sup> SR 748.127.1, AS 1973 1919

<sup>11</sup> SR 748.131.1, AS 1994 3050

<sup>12</sup> SR 748.217.1, AS 1960 1245

<sup>13</sup> SR 748.222.1, AS 1975 715

<sup>14</sup> SR 748.222.2, [AS 1999 1449](#)

<sup>15</sup> SR 748.225.1, AS 1960 81

<sup>16</sup> SR 748.411, AS 1960 81

- Verordnung über das Abfliegen und Landen mit Luftfahrzeugen ausserhalb von Flugplätzen (Aussenlandeverordnung, AuLaV<sup>17</sup>) vom 14. Mai 2014 (Stand am 15. Juli 2015)

### Internationales Recht

Das Abkommen vom 7. Dezember 1944<sup>18</sup> (Stand am 12. August 2014) über die internationale Zivilluftfahrt bildet zusammen mit seinen technischen Anhängen<sup>19</sup> das Hauptregelwerk für die internationale Zivilluftfahrt. Das am 6. Februar 1947 von der Schweiz ratifizierte Abkommen ist ebenfalls Grundlage der schweizerischen Gesetzgebung über die Zivilluftfahrt.

Auf europäischer Ebene hat die Schweiz, gestützt auf das bilaterale Luftverkehrsabkommen<sup>20</sup> abgeschlossen am 21. Juni 1999 (Stand am 1. Februar 2015), die für die zivile Luftfahrt relevanten Vorschriften der Europäischen Gemeinschaft übernommen. Im Anhang zum Luftverkehrsabkommen befindet sich eine vollständige Liste der von der Schweiz übernommenen Verordnungen.

Für die Bereiche Ausbildung (FCL), Flugsimulatoren (STD) und Helikopter-Operationen (OPS 3) gelten vorderhand noch die entsprechenden Vorschriften der Joint Aviation Authorities (JAA<sup>21</sup>), die sogenannten Joint Aviation Requirements, JAR. Die Schweiz überführt die JAR mittels Verordnungen in das Schweizerische Recht. Es handelt sich insbesondere um folgende Verordnungen:

- Verordnung vom 14. April 1999 (Stand am 15. Mai 2012) über die JAR-FCL-Lizenzen zum Führen von Flugzeugen und Hubschraubern (VJAR-FCL<sup>22</sup>)
- Verordnung des UVEK über die Zertifizierung von nicht durch die Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 geregelten Flugsimulatoren (VJAR-FSTD) vom 30. April 2003 (Stand am 15. Mai 2012)<sup>23</sup>
- Verordnung des UVEK vom 14. Oktober 2008 (Stand am 1. Januar 2013) über den Betrieb von Helikoptern zur gewerbsmässigen Beförderung von Personen oder Gütern (VJAR-OPS 3<sup>24</sup>)

## 3 Ergebnis der Bewertung

**Allgemeine Hinweise zur Bewertung:** Aufgrund der Grösse des vorliegenden Ordnungssystems (OS) wurden die Ergebnisse der Bewertung (archivwürdig oder archivwürdig in Auswahl) wenn möglich nach Gruppen zusammengefasst. Wo dies nicht möglich bzw. nicht sinnvoll war, wurden die einzelnen Rubriken aufgeführt.

Die in den **Hauptgruppen 0 – 6** zahlreich vorkommenden Rubriken *Prozesse, Arbeitsanweisungen und Hilfsmittel* wurden vom BAZL mehrheitlich als archivwürdig bewertet. Sie enthalten für das BAZL wichtige Grundlagen. Die ebenfalls häufig wiederkehrenden Rubriken (*Normative und rechtliche Grundlagen*) wurde hingegen mehrheitlich als nicht archivwürdig bewertet (enthält Dokumentation oder BAZL ist nicht federführend).

### 0 Führung und Querschnittsaufgaben

Aus rechtlich-administrativer Sicht bewertete das BAZL die Positionen folgender Gruppen seines OS mehrheitlich als archivwürdig:

*011 Vision und Strategie, 012 Amtsplanung, 024 Controlling / Reporting Amtstätigkeit, 042 Rechtsetzung national, 043 Strategien, Policies, Richtlinien und Anweisungen, 045 Leistungsaufträge ANS (Air Navigation Services), 046 Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL), 053 Bilaterale Mitwirkung, 072 externe Kommunikation*

Daneben bewertete es folgende Rubriken als archivwürdig:

<sup>17</sup> SR 748.132.3, [AS 2014 1339](#)

<sup>18</sup> SR 0.748.0, AS 1971

<sup>19</sup> <https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19994646/index.html> (abgerufen am 04.02.2016)

<sup>20</sup> SR 0.748.127.192.68, [AS 2002 1705](#)

<sup>21</sup> <https://www.jaato.com/> (abgerufen am 25.03.2015)

<sup>22</sup> SR 748.222.2, [AS 1999 1449](#)

<sup>23</sup> SR 748.222.4, [AS 2003 1139](#)

<sup>24</sup> [SR 748.127.9], [AS 2014 181](#)

013 *Amtsentwicklung*, 023.11 *Strategie Kontinuitätsmanagement*, 023.4 *Integriertes Risikomanagement*, 031.2 *Internes Auditwesen*, 031.4 *Audits und Inspektionen durch externe Stellen*, 032.1 *Qualitätsprüfungen IKS (Internes Kontrollsystem)*, 032.2 *Jahresberichte IKS*, 041.1-14.1 - 041.1-14.2 *Aerodrome Design and Operations – Anlage und Betrieb von Flugplätzen sowie Heliports*, 041.1-15 *Aeronautical Information Services – Flugberatungsdienst*, 041.21 *Liberalisierung des Luftverkehrs und sonstige Regeln für die Zivilluftfahrt*, 041.22 *Wettbewerbsregeln (EU)*, 044.1 *State Safety Programme*, 044.2 *State Safety Plan*, 047.1 *Luft und Klima*, 047.2 *Lärm*, 051.513 *Risikoanalysen Luftsicherheit (Security)*, 054.521 - 523 *Erarbeitung und Weiterführung Sicherheitsprogramm*, 063.3 *Strategische Führung Skyguide*, *Policy-Entscheidung Sicherheitsprogramm*, *Umsetzung Sicherheitsprogramm*, 073.2 *Briefe Organisationen und Behörden*, 074.1 *Zugangsgesuche (BGÖ)*, 075.1 *Bearbeitung Gesuche und Anfragen Datenschutz und Informatik-Sicherheit*, 075.3 *Umsetzung Informatik-Sicherheit*

In Auswahl bewertete es ebenfalls folgende Rubriken als archivwürdig:

- 051.1 *Mitwirkung ICAO (International Civil Aviation Organization)*: Selektion alle Dossiers, die zu einer Stellungnahme geführt haben
- 061.21 (parlamentarische)Vorstösse: Selektion, nur das BAZL betreffend Dossiers
- 061.23 (parlamentarische)Fragestunden: Selektion, nur das BAZL betreffend Dossiers
- 073.1 *Bürgerbriefe*: 10 % der Dossiers (Briefe, welche zu einer Stellungnahme seitens des BAZL führen, werden im entsprechenden Aufgabendossiers abgelegt)

Aus historisch-sozialwissenschaftlicher Sicht bewertete das BAR die Rubriken 022.1 *Führung Amt*, 054.511 *Teilnahme an Lagebeurteilungssitzungen* und 054.512 *Ad hoc Beurteilungen (Bedrohungslge)*, 054.532 *Ausschüsse (Luftfahrt national)*, 054.541 *Pflichtenheft, Einsatzkonzepte und Statistiken (SIBEL)*, 054.542 - 544 *Koordination SIBEL (Sicherheitsbeauftragte Luftfahrt)*, *Finanzierung SIBEL und Bilaterales SIBEL*, 054.55 – 57 *Luftsicherheitsprojekte, Zusammenarbeit bei Security-Vorfällen und mit Sicherheitsstellen*, 054.6 *Monitoring Luftfahrtsystem Schweiz*, 072.52 – 072.53 *News-Letter und Rundschreiben* und 055 *Trinationale Mitwirkung* als archivwürdig.

## 1 Support und Ressourcen

Das BAZL bewertete folgende Rubriken als archivwürdig:

112.11 *Personalstrategie*, 112.12 *Diversity*, 112.13 *Personalbefragungen*, 112.21 *Strategische Bedarfsermittlung* und 112.32 *Personalkostencontrolling (Personalsteuerung)*; 115.321 - 115.322 *Initial Training* sowie *Periodic Training (Funktionspezifische Programme)*; 131.21 *IT-Amtsstrategie*, 144.4 *Beschaffung Luftfahrzeuge (Luftfahrzeugpark BAZL)*; 154.2 – 154.5 *Flughafenbewegungsstatistik, Passagierstatistik, Verkehrsstromstatistik, Stammdaten Flughäfen & Airlines (154 Luftfahrtstatistiken)*, 155.12 *GIS-Planung*, 155.13 *GIS-Controlling*, 155.221 *Beschaffung GIS-Infrastruktur*, 155.222 *Beschaffung GIS-Lizenzen*, 155.223 *Beschaffung GIS-Daten*, 155.224 *Beschaffung GIS-Dienstleistungen*, 155.41 *Geo-Metadaten*, 155.43 *Geobasisdaten*, 155.44 *Geofachdaten*

Das BAR bewertete die Rubriken 131.31 *Amtsstandards*, 132.21 - 22 *IT-Aufträge vergeben / evaluieren und IT-Verträge*, 132.3 *IT-Projekte* und 151.22 *Ordnungssystem* zusätzlich als archivwürdig.

## 2 Safety Management System

Das BAZL bewertete die Positionen folgender Gruppe seines OS mehrheitlich als archivwürdig:

21 *Meldewesen von Vorfällen*

Daneben bewertete es folgende Rubriken als archivwürdig:

221 *Surveillance analysis*, 222 *Occurrence analysis*, 223.1 *Case Files (Analyse Sicherheitsdaten)*; 231 *Führen des Hazard & Risk Register*, 232 *Hazard Identification & Assessment*, 233 *Überprüfen Safety Performance (Führen des Safety Risk Management)*; 241.3 *Controlling Sicherheitsempfehlungen*, 241.4 *Verfahren Sicherheitsempfehlungen (Umsetzung Sicherheitsempfehlungen)*, 242.5 *Allgemeine SE-Anfragen bearbeiten*; 242.04 *Allgemeine KFU-Anfragen bearbeiten*, 242.1 *AIRPROX (Airproximity) (Koordination Flugunfalluntersuchungen)*

Das BAR bewertete zusätzlich die Rubriken 242.4 *Ausländische Untersuchungen und Berichte*, 251 - 254 *Monats-, Quartals-, Jahres- und sonstige Sicherheitsberichte*, als archivwürdig.

### 3 Zulassung und laufende Überwachung Safety

Das BAZL bewertete die Positionen folgender Gruppen seines OS mehrheitlich als archivwürdig:

311.12 Betriebsbewilligungen (BB) und Air Operator Certificate (AOC) gewerbsmässige Schweizer Betreiber, 311.15 Aufsicht über die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit gewerbsmässige Schweizer Betreiber, 312 Ausländische Betreiber mit CH-Verantwortung, 313.11 Betriebsbewilligungen und Verkehrsrechte ausländische Betreiber, 331 Flugschulen, 335 Flight Simulation Training Devices, 361 Flugplätze und Flugsicherungsanlagen

Daneben bewertete es folgende Rubriken als archivwürdig:

311.03 SASA (Safety Assessment of Swiss Aircraft), 311.141 Genehmigung Beförderungsbedingungen, 311.142 Streckenkonzessionen (Erteilung Verkehrsrechte), 311.331 Ecolight / Ultralight (operationelle Bewilligungen), 313.12 - 313.13 Betriebsbewilligungen und Verkehrsrechte ausländische Betreiber (Helikopter, Ballone und Luftschiffe etc.), 313.322 Bewilligungen Anlässe (Koordination mit EDA), 321.21 Genehmigung als Entwicklungsbetrieb, 321.22 Alternative Design Organisation Approval Procedures (ADOAP), 322.21 Genehmigung als Herstellungsbetrieb, 322.22 Herstellung ohne Genehmigung als Herstellungsbetrieb, 323.2 Instandhaltungsbetriebe: European Aviation Safety Agency, 324.2 - 324.3 Unterhaltsverträge unabhängige CAMO sowie unabhängige CAMO-Betriebe (Continuing Airworthiness Management Organisation), 325.1 Contracts (CAMO and Maintenance), 332.1 Berichterstattung wirtschaftliche Leistungsfähigkeit Flugschulen, 332.2 Schulungsbetriebe, 333.1 Ausbildungsbetriebe technisches Personal, 333.2 Ausbildungsbetriebe Flugsicherung, 334.1 Ausbildungsanbieter DG (Dangerous goods), 341.12 Lizenzen, Ausweise, Berechtigungen Mechaniker: EASA (European Aviation Safety Agency), 341.23 Flugplatzleiter, 341.31ff Pilotendossiers (A-Z), 341.51 Accountable Manager, 342.3 Aeromedical Center (AeMC), 351.03 Register (Verwaltung und Überwachung Lufttüchtigkeit und Register), 351.1 Flugmaterial mit Registration (Luftfahrzeugdossiers), 352 Luftfahrzeugbuch, 353.11 Transfer and surrender of certificates, 353.12 Type and restricted type certificates, 353.13 Certification of special category products, 353.14 Eintragung neues Baumuster in CH Register, 353.15 Lärm und Schadstoffemissionen, 353.21 Approval major changes to type certificate and major repairs, 353.22 Minor changes to type certificate and minor repairs, 353.31 Adoption of foreign airworthiness directives (AD), 353.32 Continuous airworthiness procedures (CAP), 353.33 Ageing Aircraft, 353.41 Certification support for validation (CSV), 353.42 Validation of type certificates, changes / repairs, 355 Aeronautical Software und Ausbildungsprogramme, 361.521 – 361.523 LBK (Lärmbelastungskataster) Flughäfen, Flugfelder und Helikopterflugfelder (Heliports), 361.533 Belastete Standorte, Flugplätze, 362.3 Rückmeldung zu Aussenlandstellen, 364.1 Spitallandeplätze, 371.11 Jahresanhörungen und –verfügungen (Lufttraumverfügungen), 372.11 ANS-Zertifizierung (Air Navigation Services), 372.141 Berichterstattung wirtschaftliche Leistungsfähigkeit Flugsicherungsdienstleister, 372.142 Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit Flugsicherungsdienstleister, 372.15 ANS (Air Navigation Services) Interoperabilität Konformitätsbewertung, 373.3 Berechnung An- und Abflugverfahren, 374.3 Zuweisung Mode S Interrogator Code (Funkfrequenzen), 372.403 Konzept Finanzierung Flugsicherung, 374.2 Genehmigung Frequenzen (An- und Abflugverfahren), 381 Versender Gefahrgut, 382 Spediteure Gefahrgut, 383 Post (Designated Postal Operator), Kuriere und Transporteure Gefahrgut, 384 Handling Agents Gefahrgut sowie 385 Screener Gefahrgut

Ferner bewertete das BAZL folgende Rubriken in Auswahl als archivwürdig:

- 321.1 Entwicklungsbetriebe: national: Selektion Dossier welche nicht dem Standard entsprechen
- 322.1 Herstellungsbetriebe: national: Selektion Dossier welche nicht dem Standard entsprechen
- 323.1 Instandhaltungsbetriebe national: Selektion Dossier welche nicht dem Standard entsprechen
- 324.1 Unabhängige CAMO Betriebe: 10 % der Dossiers
- 361.25 Stellungnahmen zu Nebenanlagen: 20 % der Dossiers
- 361.41 Aufsicht über Anlagen und Betrieb von Flughäfen, 361.42 Aufsicht über Anlagen und Betrieb von Flugfeldern, 361.43 Aufsicht über Anlagen und Betrieb von Helikopterflugfeldern (Heliports): Selektion Dossiers, welche Findings oder Auflagen beinhalten und somit korrekativer Handlungsbedarf erforderlich ist
- 365.31 Aufsicht Datenurheber (Originator): Sampling 10% der Dossiers



- 365.32 Aufsicht Ingenieurbüros, 365.33 Aufsicht Bundesbehörden, 365.34 Aufsicht übrige Behörden, Kantone und Gemeinden, 365.35 Aufsicht Institutionen und Dienstleistungsanbieter, 365.36 Inspektionen Luftfahrthindernisse, 365.37 Terminüberwachung Luftfahrthindernisse: Selektion Dossiers, welche Findings oder Auflagen beinhalten und somit korrekativer Handlungsbedarf erforderlich ist
- 371.31 ICAO-Karten (International Civil Aviation Organization): 1 Dossier pro Jahr
- 372.13 ANS Oversight of changes, 376.2 Bewilligungen / Anfragen zu speziellen Luftfahrzeugen, 376.3 Behandlung Luftfahrzeuge besonderer Kategorien, 376.5 Behandlung von anderen Veranstaltungen: Selektion Dossiers, welche Findings oder Auflagen beinhalten und somit korrekativer Handlungsbedarf erforderlich ist

Das BAR bewertete die Rubriken 311.111 – 311.113 Gewerbsmässigen Schweizer Operator mit SPO (Special Operations), 311.311 - 314 Aussenlandebewilligungen, Sprüh- und Streubewilligungen, Tiefflugbewilligungen (Flugzeuge), 311.321 - 323 Aussenlandebewilligungen für private Betreiber, gewerbsmässige Zusatz- und andere Sonderbewilligungen, Sprüh- und Streubewilligungen, Bewilligung Schutzgebiete (Helikopter), 313.211 - 212 Spezielle operationelle Bewilligungen und übrige Fälle: Gewerbsmässig, 313.221 - 222 Spezielle operationelle Bewilligungen und übrige Fälle: Nicht gewerbsmässig, 313.321 Bewilligungen an Staaten (Koordination mit EDA), 313.33 Monitoring Grenzverletzungen, 323.3 Sonderbewilligung für ausländische Staats- und Militärflugfahrzeuge, 321.22 Alternative Design Organisation Approval Procedures (ADOAP), 322.1 Herstellungsbetriebe: national, 322.21 Genehmigung als Herstellungsbetrieb, 322.22 Herstellung ohne Genehmigung als Herstellungsbetrieb, 323.1 Instandhaltungsbetriebe: national, 323.3 Sonderbewilligung für ausländische Staats- und Militärflugfahrzeuge, 331.3 - 4 Flugschulen Ballone, Segelflieger, Fallschirmspringer, 333.3 Ausbildungsbetriebe Flugbegleitpersonal, 341.03 Statistiken Flugpersonal, 341.11 – 341.12 Instandhaltungspersonallizenz und Prüfungen für Instandhaltungspersonal, 341.312 - 313 Flight Engineers und Bordradiotelefonisten, 343.1 Rekluse gegen fliegerärztliche und lizentechnische Entscheide, 351.21 - 25 Modellflugfahrzeuge, UAV (Unmanned Air Vehicle), Hängegleiter, Fallschirme, Drachenflieger (Delta), 353.14 Eintragung neues Baumuster in CH Register, 356.1 Bewilligung ausländischer Luftfahrzeuge der Sonderkategorien zur Benutzung des CH Luftraumes, 361.21 Genehmigungsverfahren Flughäfen, 361.22 – 24 Genehmigungsverfahren Flugfelder, Helikopterflugfelder (Heliports), Genehmigungsverfahren Flugsicherungsanlagen, 361.44 Aufsicht über Anlagen und Betrieb von Flugsicherungsanlagen, 371.121 – 371.123 Verfügung temporäre Lufträume Luftwaffe, Verfügung temporäre Lufträume Flugveranstaltungen, Übrige temporäre Lufträume, 375.21 Suchaktionen sowie 376.4 Behandlung Laser und Himmelscheinwerfer als archivwürdig.

Ferner bewertete das BAR folgende Rubriken in Auswahl als archivwürdig:

- 311.211 Non Commercial Complex Certificate (NCC) Flugzeuge: 10 % der Dossiers – zusätzlich Dossiers von Betreibern historischer Flugzeuge wie z.B. SUPER CONSTELLATION Flyers Association, Betreiber zivil genutzte Militärflugzeuge
- 311.212 – 313 Non Commercial Complex Certificate (NCC) Helikopter und andere (Ballone, Luftschiffe, etc.): 10 % der Dossiers
- 311.221 - 223 Non Commercial other than Complex (NCO) Flugzeuge, Helikopter und andere (Ballone, Luftschiffe, etc.): 10 % der Dossiers
- 361.44 Aufsicht über Anlagen und Betrieb von Flugsicherungsanlagen: 5 % der Dossiers

#### **4 Zulassung und laufende Überwachung Security**

Das BAZL bewertete die Positionen folgender Gruppen seines OS mehrheitlich als archivwürdig:

438 Aufsicht und Qualitätskontrolle Cargo and Mail Security, 462 Zertifizierung von Sicherheitspersonal (Cabin Baggage Screening, Hold Baggage Screening, Cargo, Mail)

Daneben bewertete es folgende Rubriken als archivwürdig:

404 Delegation und Oberaufsicht Security, 411 Genehmigung Sicherheitsprogramme, 418.1 – 418.3 Aufsicht und Qualitätskontrolle (QC) Airport Security, 421 Genehmigung Air Carrier Sicherheitsprogramme, 428.1 Air Carrier CH, 428.4 Air Carrier Mail / Materials (Aufsicht und Qualitätskontrolle), 431 Genehmigung Sicherheitsprogramme Regulated Agent (inkl. Cargo Screening), 441 Genehmigung In-flight Supply Sicherheitsprogramme, 448 Aufsicht und Qualitätskontrolle In-flight Supplies Security, 458

*Aufsicht und Qualitätskontrolle Air Traffic Management Security, 463.3 Aviation Security Instruktoren, 464.3 Independent Validators, 472.1 ICT Audit Dienstleister Cyber Security, 472.21 – 472.23 Grossflughäfen, Regionalflughäfen, Kleinflughäfen (Administration Cyber Security), 472.3 Luftfahrzeuge (Air Carriers), 472.4 Fracht und Post (Regulated Agents), 472.5 In-flight Supplies, 472.6 Air Traffic Management (ATM) sowie 478 Aufsicht und Qualitätskontrolle (QC) Security Equipment*

Das BAR bewertete die Rubriken *403 Meldewesen von Vorfällen im Bereich Security, 461.1 - 461.4 Security Manager Flugplätze, Fluggesellschaften, Regulated Agents, Regulated Agent / Known Consignor, Security Manager In-flight Supplies, 468.1 - 2 Sicherheitsbeauftragte und Sicherheitspersonal, 471-01 – 10 Walk-through Metal Detection equipment (WTMD), Hand-held Metal Detection equipment (HHMD), x-ray equipment, Explosive detection systems equipment (EDS), Threat Image Projection (TIP), Explosiv trace detection equipment (ETD), Equipment for screening liquids, aerosols an gels (LAGs), Methods of screening using new technologies, Explosive detection dogs, Metal Detection Equipment (MDE) sowie 478 Aufsicht und Qualitätskontrolle (QC) Security Equipment* als archivwürdig.

## **5 Durchführen von Strafverfahren (Rechtsdurchsetzung)**

Das BAZL bewertete in dieser Hauptgruppe folgende Rubriken als archivwürdig:

*51 Strafverfahren aus operativen Vorschriften, 52 Strafverfahren aus technischen Vorschriften, 53 Strafverfahren aus Infrastrukturvorschriften, 54 Strafverfahren aus Vorschriften über den Transport gefährlicher Güter, 55 Strafverfahren aus Security-Vorschriften, 56 Unruly passengers*

## **6 Förderungsmassnahmen Luftfahrt**

Das BAZL bewertete in dieser Hauptgruppe folgende Rubriken als archivwürdig:

*612 Unterlagen Gesuchseingabe und -bearbeitung SFLV (Spezialfinanzierung Luftverkehr), 62 Förderung Linienbetrieb, 631.1 Abgeltungsvereinbarungen, 64 Beteiligungen an Flugplatz- oder Luftverkehrsunternehmungen, 65 Förderung fliegerische Aus- und Weiterbildung sowie Forschung und Entwicklung neuer Technologien*

Ferner bewertete das BAZL folgende Rubrik in Auswahl als archivwürdig:

- *613 Beurteilung Beitragsgesuche SFLV (Spezialfinanzierung Luftverkehr): 10% der Dossiers*

Das BAR bewertete zusätzlich die Rubrik *611 Mehrjahresprogramm (Spezialfinanzierung Luftverkehr)* als archivwürdig.